Range Rover S












Komfort. Kraft. Individualität. Range Rover S.

Noch immer gibt es Leute, die glauben, der robuste Jeep sei für's Gelände, die komfortable Limousine für die Urlaubsreise, der wendige Kleinwagen für den Stadtverkehr und das repräsentative Coupé um ihrer Individualität Ausdruck zu verleihen. Daß es jedoch einen Range Rover S gibt, der alles in einem ist, scheinen sie nicht zu wissen. Und dabei geht der Range Rover S keinen Kompromiß ein.
Schauen Sie ihm zunächst mal unter die Haube! Sein 3,5 Liter V8 Aluminium-Motor ist extrem kraftvoll. Mit satten 97 kW (132 PS) bei 5000 1/min. schöpft er aus dem Vollen und erreicht das max. Drehmoment von 251 Nm bereits bei 2500 1/min. Das ist die Kraft, die ein geländetüchtiges Fahrzeug braucht, um mühelos noch dort weiterzukommen, wo andere längst steckenbleiben. Und mit einer Dauergeschwindigkeit von ca. 160 km/h kann er sich auf der Autobahn gut sehen lassen. Wenn Sie dann noch Ihrem Nebenmann nach ca. 14,5 Sek. von 0-100 km/h die Rückleuchten zeigen, wird dieser aus dem Staunen nicht herauskommen.
Sand. Schnee. Schlamm. Wald. Für den Range Rover S geradezu ideal. Denn er beherrscht jedes Gelände dank permanentem Allradantrieb, zugeschaltet über ein zentrales Differential. Selbst Steigungen bis zu 70% erklimmen Sie mühelos. Und da dem 4-Gang-Vollsynchrongetriebe ein Reduziergetriebe zugeschaltet werden kann, verfügen Sie im Nu über 8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge.
Wenn's unwegsam wird – da fühlt sich der Range Rover S wohl. Und Sie auch. Denn die sorgfältige Federungs-Abstimmung schluckt wirkungsvoll Bodenunebenheiten und unangenehme Stöße. Hinzu kommt die aufwendige Radaufhängung. Teleskopstoßdämpfer, Schraubenfeder, Längslenker, Panhard-Stab . . . keine Spielerei, sondern Technik, durch die Sie den Range Rover S über Stock und Stein chauffieren, ohne stocksteif auszusteigen.
Nicht zu vergessen die serienmäßige automatische Nivellierungsvorrichtung. Sie hält die Federungseigenschaften bei wechselnder Zuladung konstant. Ganz gleich, ob Sie die kalten Platten für Ihre Party oder Surfbretter, Safariausrüstung und Bootsanhänger transportieren – der Range Rover S hat eben Niveau.



Schrittempo im dichten Feierabendverkehr. Wochenendausflug über Landstraßen. Im Urlaub Haarnadelkurven auf der Paßstraße. Mit dem Range Rover S ein Genuß. Denn innen geht es sehr bequem zu. Geräumig, weicher Teppichboden sogar auf der Mittelkonsole, luxuriöse Sitze mit Kopfstützen und integrierten Sicherheitsgurten sorgen für Behaglichkeit und Sicherheit. Sein griffiges Lederlenkrad und die Servolenkung lassen Sie auch beim Einparken nicht ins Schwitzen geraten.
Günstige Außenabmessungen, große Fensterflächen, Colorverglasung, zwei Außenspiegel und Heckscheibenwischer mit elektr. Scheibenwaschanlage geben Ihnen einen perfekten Überblick. Unnötig zu erwähnen, daß reichhaltige Instrumentierung, griffgünstige Schalter und Hebel die Liebe zum Detail vervollständigen.

Man muß ihn einfach gefahren haben. Steigen Sie ein. Erleben Sie den Range Rover S.








Technische Einzelheiten - Range Rover S

Motor: Obengesteuerter Leichtmetall-V8-Viertakt-Motor. 3.470 cm³. Verdichtungsverhältnis 8,13:1. 97 kW (132 PS) bei 5.000 1/min. 251,1 Nm bei 2.500 1/min. Drehstromlichtmaschine.

Kühlung: Druck-Kühlsystem mit Wasserpumpe, Ventilator, Thermostat und Druck-Ausgleichs-Behälter, Querstrom-Kühler. Fassungsvermögen ca. 11 Liter.

Treibstoff-Versorgung: 86-Liter-Tank. Eine Warnlampe am Armaturenbrett leuchtet auf, wenn der Tankinhalt unter 14 Liter sinkt. Elektrische Benzinpumpe. Zwei Vergaser.

Kraftübertragung: Membran-Einscheiben-Trockenkupplung mit 267 mm Durchmesser. Hauptgetriebe mit vier vollsynchronisierten Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang. Zuschaltbares Reduziergetriebe. Ständiger Allrad-Antrieb durch zentrales Differential, das über einen Unterdruckschalter auf dem Getriebetunnel gesperrt werden kann. Spiralverzahnter Achsantrieb vorne und hinten. Antriebswellen der Vorderachse mit homokinetischen Gelenken. Differential-Übersetzung 3,54:1.

Gesamtübersetzungsverhältnis:

	Hohe Übersetzungsstufe	Niedrige Übersetzungsstufe
Direktgang	3,94 : 1	11,76 : 1
Dritter Gang	5,93 : 1	17,69 : 1
Zweiter Gang	9,65 : 1	28,78 : 1
Erster Gang	16,03 : 1	47,84 : 1
Rückwärtsgang	14,44 : 1	43,08 : 1

Lenkung: Servo-Lenkung. Sicherheitslenksäule, Lenkradschloß, Durchmesser des Lenkrades 43,2 cm. 3,5 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag, Wendekreis-Durchmesser: 12,30 m.

Vorderrad-Aufhängung: Schraubenfedern, Führung der Achse durch Längslenker und Panhard-Stab. Langhubige hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer.

Hinterrad-Aufhängung: Schraubenfedern, Führung der Achse durch Längslenker. Zentraler Dreiecksträger mit BOGE HYDROMAT (automatische Nivellierungsvorrichtung). Langhubige Teleskop-Stoßdämpfer.

Bremsen: Servo-Scheibenbremsen an allen vier Rädern. Zweikreis-Bremsanlage. Doppelte Bremsleitungen. Handbremse als Trommelbremse auf die hintere Antriebswelle des Reduziergetriebes wirkend.

Reifen und Räder: Stahlpreßräder 6.00 JK x 16. Reifen 205 x 16 (mit Schlauch), Michelin-Gürtelreifen X M + S oder Firestone Town and Country Gürtelreifen.

Beleuchtung: Quarz-Halogen-Hauptscheinwerfer. Schalter für Scheinwerfer und Standlicht sowie der Kombischalter für Lichthupe, Fern- und Abblendlicht, Richtungsanzeige und Hupe an der Lenksäule, Schalter am Armaturenbrett für die serienmäßige Warnblinkanlage. Schalter für die nachträgliche Ausrüstung mit Nebelleuchten. Kombinierte Blink- und Begrenzungsleuchten. Schluß-und Bremsleuchte, Blinklicht und Rückfahrscheinwerfer sowie Nebelrückleuchte in einer Kombileuchte auf jeder Seite.

Heizung und Belüftung: Heizungs- und Belüftungssystem für Frischluft und Umluft. Lufteinlaß unmittelbar vor der Windschutzscheibe. Mehrere Luftdüsen am Armaturenbrett. Zentrale Lüftungsklappe. Entlüftungsgrills in den hinteren Seitenteilen für natürliche Luftzirkulation.

Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage: Elektrische Scheibenwaschanlage und zweistufiger Scheibenwischer mit Tippwischen. Einstufige Scheibenwisch- und -waschanlage für die Heckscheibe.

Grundkonstruktion: Geschweißter Kastenrahmen. Stahl-Skelett-Aufbau. Karosseriebleche größtenteils aus rostbeständiger Aluminiumlegierung. Öffnungswinkel der Türen ca. 90 Grad. Kurbel- und Ausstellfenster vorne, Schiebefenster hinten. Verbundglas-Windschutzscheibe. Heckklappe mit Gasfederstützen und Sicherheitsschloß.

Der Innenraum: Hochwertiger Teppichboden im gesamten Fahrgastraum. Türinnenverkleidungen mit Velour überzogen. Komfortable Veloursitze. Die vorderen Einzelsitze haben integrierten Sicherheitsgurt und Kopfstütze mit separatem, aufknöpfbarem Kopfstützen-Kissen. Die Rückenlehnen lassen sich nach vorne klappen, wodurch gleichzeitig der gesamte Vordersitz nach vorne gleitet und so den Zugang zu den hinteren Sitzen erleichtert. Die hintere Sitzbank läßt sich nach vorne umlegen, wodurch eine übergroße Ladefläche entsteht. Rücklehnen-Verriegelung durch Zentralhebel.

Serienmäßige Ausstattung: Leder-Lenkrad, Colorverglasung. Aschenbecher auf dem Getriebetunnel, zwei Sonnenblenden. Innenrückspiegel mit Sicherheitshalterung. Mit Haltegriff kombiniertes Ablagefach im Armaturenbrett. Geräumiges Handschuhfach. Einbaumöglichkeit für Radio.

Instrumentierung: Tachometer, Tankanzeige, Kühlwasserthermometer, Voltmeter, Öldruckanzeiger, Ölthermometer, 9 Kontroll-Leuchten, elektrische Zeituhr.

Allgemeine Daten und Maße:

Radstand	2,54 m
Spur	1,49 m
Bodenfreiheit (unter den Achsen)	0,19 m
Bodenfreiheit (unter der Fahrzeugmitte)	0,32 m
Wendekreis	12,30 m
Gesamtlänge	4,47 m
Gesamtbreite	1,77 m
Gesamthöhe	1,77 m
Leergewicht	1800 kg
zul. Gesamtgewicht	2500 kg
Achse vorn/hinten	1000/1500 kg
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst	2500 kg

Stand: Juni 1981

Importeur: **Leyland GmbH,** Harffstraße 53, 4000 Düsseldorf, Telefon (0211) 78181

Bei allen angegebenen Preisen handelt es sich um unverbindliche Preisempfehlungen incl. 13 % MwSt. ab Düsseldorf.
Änderungen in Farben, Spezifikationen, technischen Merkmalen und Preisen bleiben vorbehalten. Obwohl diese Druckschrift mit größtmöglicher Sorgfalt verfaßt wurde, kann für Abweichungen und Irrtümer keine Gewähr übernommen werden.
Die technischen Daten sind den englischen Ausführungen entnommen. Für die verschiedenen europäischen Länder können Abweichungen, z. B. nach Maßgabe behördlicher Bestimmungen auftreten.
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 auf 100 km. Selbstverständlich 1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung.
Über unsere LEASING-Konditionen berät Sie Ihr Leyland Händler oder unser Leasing-Partner, die AMG Auto Miete GmbH, 6078 Neu-Isenburg/Zeppelinheim, Flughafenstr. 21, Tel. 0611-6975-1, Telex 414 865 amg d.

Ihr Range Rover-Händler:





Range Rover